

REQUIERE MAS INFRAESTRUCTURA, SEGÚN ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO

IATA: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez ya no es el hub de Sudamérica

Según el vicepresidente para las Américas de IATA, Peter Cerdá, la necesidad más grande del aeropuerto del Callao es ampliar el espacio para estacionamiento de las aeronaves cuanto antes.

WHITNEY MIÑÁN CABEZA
whitney.minan@diariogestion.com.pe

Tras 11 años desde que el Estado se comprometió a entregar los terrenos pertinentes para la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, finalmente hace solo dos meses se suscribió la séptima adenda entre el Ministerio de Transportes (MTC) y Lima Airport Partners (LAP), que permitirá la construcción de una segunda pista y un nuevo terminal.

A pesar de que ya se destrabó este proyecto, el retraso de años habría 'pasado la factura'. El aeropuerto más importante del Perú está lejos



Regionales. No se deben descuidar estos aeropuertos, advierte IATA.

de ser el hub de Sudamérica, como sí lo era hasta hace unos años, sostuvo el vicepresidente para las Américas de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Peter Cerdá.

"Hoy no es (un hub), así de fácil. Porque otros aeropuertos han invertido más. Haha-

bido crecimiento, tienen mejor infraestructura, mejores servicios y están aprovechando la tecnología", puntualizó.

Esto no quiere decir que el aeropuerto de Lima no pueda ser competitivo y en algún momento esté en la capacidad de retomar su posición, sin embargo, se requieren

mejoras en infraestructura, agregó.

"Hansido 7 u 8 años de poco movimiento, de poco mejoramiento. Los otros aeropuertos de la región han invertido, han hecho sus deberes, han trabajado con la industria y todo eso está permitiendo el crecimiento de esos hub", precisó.

En esa línea, mientras LAP se ocupa de la ampliación, que se estima tardaría cuatro años para ser entregada, hay acciones que deberán ser tomadas para descongestionar el terminal aeroportuario.

Descongestión

El viceministro de Transportes, Rafael Guarderas, enumeró una serie de acciones que se busca ejecutar desde su sector para mejorar las operaciones del Jorge Chávez, hasta que se entreguen las nuevas obras.

Por ejemplo, se pretende ampliar las plataformas del

LAS CLAVES

1 LAP. Salmón señaló que están iniciando el proceso de construcción de un área para recojo de equipaje doméstico y se va a implementar un par de fajas adicionales. Además, están pensando reformular el área de manejo de equipaje para hacerlo más eficiente.

2 LATAM. Juan Pablo Muñoz, gerente sénior de infraestructura aeroportuaria de Latam, señaló que si no se descongestiona el aeropuerto, al 2019 no podría soportar un ingreso de 24 millones de pasajeros.

3 Concesión. El viceministro espera que en el primer trimestre del 2018 se viabilice la concesión del tercer paquete de aeropuertos.

aeropuerto utilizando las áreas que le corresponden a las Fuerzas Armadas.

Según Juan José Salmón, CEO de LAP, el aeropuerto cuenta con 255,000 metros cuadrados de plataformas, mientras que las FF.AA. tienen 300,000 metros cuadrados.

"Esto no significa una intención de confiscar la propiedad de las Fuerzas Armadas o decirles que se tienen que mudar del todo. Es simplemente incorporar esas plataformas a una operatividad aeroportuaria. Esperamos que eso se pueda materializar", declaró. Además, existe la posibilidad de que los aviones pernecten en aeropuertos regionales, agregó.

Por su parte, Juan Carlos Pavic, director general de Aeronáutica Civil, señaló que se pretende que las operaciones de aeronaves menores puedan partir desde aeropuertos regionales.



INVITACION A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERES PARA CONTRATAR SOCIEDAD DE AUDITORIA EXTERNA

El Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estimulo de los Trabajadores del Seguro Social de Salud – CAFAE ESSALUD, cuya finalidad es Administrar los fondos que provienen de las faltas y tardanzas de los trabajadores de EsSalud, que se rige y administra conforme a su Reglamento Interno, desea contratar los servicios de una Sociedad de Auditoría Externa, para realizar la Auditoría Financiera y Presupuestal del ejercicio 2016, a la Sede Central, Lima y a los 25 Sub Comités a nivel nacional.

Las expresiones de interés deberán ser presentadas, en sobre cerrado, a más tardar el miércoles 11 de octubre de 2017, en horario de oficina de 08:30 a 17:30, en las oficinas de Cafae EsSalud: Av. Arenales 1302 Of.121, Jesús María.

Las Sociedades interesadas podrán encontrar y descargar los Términos de Referencia en la página web del Cafae EsSalud: www.cafae.com.pe y podrán realizar sus consultas al correo electrónico cafae.essalud@cafae.com.pe hasta el día 04 de octubre de 2017 al mediodía.

Lima, 27 de setiembre de 2017

Comité de Administración



CLASIFICACIÓN DE RIESGO

La presente clasificación de entidad se realiza en base a la autorización otorgada por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, mediante Resolución SBS N° 8003-2011 del 11 de julio de 2011. La presente no es una clasificación de riesgo de valores representativos de deuda.

MicroRate Latin America S.A. hace de conocimiento público que en sesión de comité celebrada en el mes de Setiembre del 2017, se acordó otorgar la siguiente clasificación:

CATEGORÍAS DE RIESGO AL 30 DE JUNIO DEL 2017

Empresa	Categoría
Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Paita S.A.	D+
Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Piura S.A.C.	B-
Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Sullana S.A.	B-
Caja Municipal de Ahorro y Crédito del Santa S.A.	D
Caja Rural de Ahorro y Crédito Raíz S.A.A.	B-
Caja Rural de Ahorro y Crédito Sipán S.A.	D+

CATEGORÍA B: Aquellas Instituciones Financieras que muestran Buena Capacidad de pago de sus obligaciones, según los términos y condiciones pactadas. Baja sensibilidad a deterioro frente a posibles cambios en el sector, contexto o en la misma institución.

CATEGORÍA C: Aquellas Instituciones Financieras que muestran Suiciente Capacidad de pago de sus obligaciones, según los términos y condiciones pactadas. Moderada sensibilidad a deterioro frente a posibles cambios en el sector, contexto o en la misma institución.

CATEGORÍA D: Aquellas Instituciones Financieras que muestran Insuficiente Capacidad de pago de sus obligaciones. Alta sensibilidad a deterioro frente a posibles cambios en el sector, contexto o en la misma institución. Alto riesgo de incumplimiento de obligaciones.

La graduación positiva o negativa refleja la fortaleza de la nota asignada.

La presente clasificación expresa una opinión independiente de MicroRate Latin America S.A. como empresa clasificadora de riesgo, respecto a la capacidad de estas empresas del sistema financiero de administrar riesgos.

www.microrate.com – Comité de Clasificación de Riesgo